

Grenzen überschreiten

Überörtlicher Radrundweg Nagelfluhkette

Baumaßnahme Allgäu – Bregenzerwald



(jb) Im Jahr 2008 wurde der grenzüberschreitende Naturpark Nagelfluhkette gegründet. Ziel dieses Projektes ist es unter Anderem, den entstandenen Bedarf nach grenzüberschreitenden und umweltfreundlichen Fortbewegungsmöglichkeiten in diesem Gebiet abzudecken, indem der bestehende Radrundweg an Bedarfsstellen ausgebaut wird und die Lücke an der Bregenzerach und der Rothach geschlossen wird.

Des Weiteren soll durch bauliche Maßnahmen die Sicherheit auf dem Radweg gewährleistet werden, eine vermarktbar gemeinsame touristische Infrastruktur geschaffen und die touristische Wertschöpfung rund um die Nagelfluhkette gefördert werden.

Folgende Rundroute ist dabei vorgesehen:

Oberstaufen - Alpee - Immenstadt - Blaichach - Bolsterlang - Obermaiselstein - Rohrmoos - Sibratsgfall - Hittisau - Lingenau - Egg - Doren - Sulzberg Thal - Weiler-Simmerberg - Oberstaufen.



Gesamtroute Radrundweg Nagelfluhkette

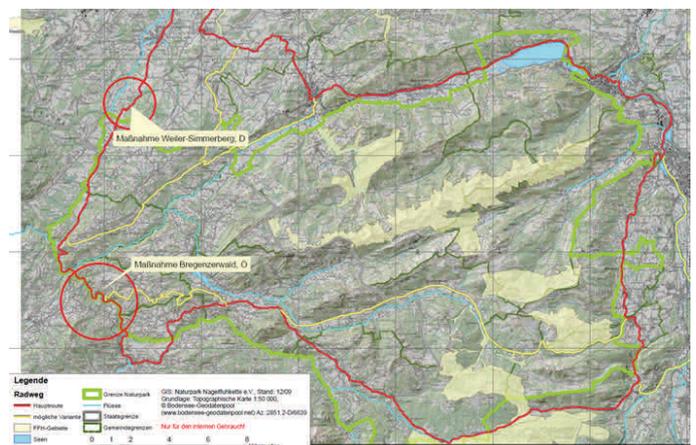
Der uns betreffende Teil der Baumaßnahme „Allgäu – Bregenzerwald“ fand in Kooperation zwischen dem Markt Weiler-Simmerberg und der Regionalentwicklung Bregenzerwald statt. Die Maßnahme erstreckte sich auf ein knapp 10 km langes Teilstück der ehemaligen Wälderbahntrasse zwischen Egg und Doren-Bozenau in unserem Nachbarland Österreich sowie auf unserer Teilstrecke von der Brücke Eyenbach bis nach Weissen auf einer Länge von ca. 2,5 km als Anbindung zum bestehenden Geh- und Radweg auf der ehemaligen Bahntrasse Richtung Röthenbach.

Die Gesamtkosten für unsere Maßnahme belaufen sich auf rund 90.000 € wofür wir Fördermittel in Höhe von 20.000 € über das INTERREG-Programm der Europäischen Union erhalten. Unsere Nachbarn im Bregenzerwald finanzieren ihr 4 Mio. € Projekt über die Standortgemeinden, das Land Vorarlberg, die REGIO Bregenzerwald und ebenfalls über INTERREG.

Der Bauzeitraum erstreckt sich von Oktober 2012 bis Frühjahr/Sommer 2014, wobei wir unseren Radweg bereits im September dieses Jahres fertigstellen konnten.

Die Arbeiten am Radweg von Eyenbach nach Weissen beinhalteten die Ertüchtigung bzw. Erneuerung des vorhandenen Unterbaus, die Ertüchtigung der Wegentwässerung und des Banketts sowie die Oberflächenbehandlung als Tränkdecke (Asphaltspritzdecke).

Den größten Teil des Projektes aber stemmten unsere Nachbarn. Seit dem Baustart im Oktober 2012 wurden auf der 9.870 Meter langen Strecke zwischen Egg und Doren über 700 m² Naturstein-



Bauabschnitt Eyenbach-Weissen und Egg-Doren

mauerwerk fachmännisch saniert und 6.000 Tonnen Wasserbausteine verbaut. Die Grobplanie ist auf der gesamten Strecke fertig, auf verschiedenen Abschnitten ist auch schon die Feinkiessschicht der Fahrbahn aufgebracht. Geländer und Steinschlagnetze sorgen für Sicherheit. Die Aufpflanzungen wachsen gut an, Kleinbiotope bieten Heimat für verschiedene Tiere und Pflanzen.

Sämtliche Bauarbeiten am Radrundweg Nagelfluhkette erfolgen mit hoher Sensibilität für Natur und Umwelt. Eine eigene ökologische Bauleitung unterstützt laufend bei Fragen und berichtet regelmäßig an Auftraggeber und Behörden. Auch das Kulturgut der ehemaligen Bregenzerwaldbahn ist in vielen Details präsent: Mauern, Wasserableitungen, Durchlässe oder Brücken geben einen Eindruck von der Baukunst Anfang des 20. Jahrhunderts. Das Viadukt in Egg, die Stahlbrücken über Subersach und Weißbach und etliche andere Bauwerke werden nach der Sanierung wieder in neuem Glanz ihre Aufgabe erfüllen können.

Mit der Fertigstellung im Frühjahr 2014 ist ein wunderbarer und einzigartiger Radrundweg im Naturpark Nagelfluhkette entstanden. Dieses Naturerlebnis sollten Sie nicht verpassen, denn es dient nicht nur touristischen Zwecken, sondern insbesondere der Lebensqualität unserer heimischen Bevölkerung. Auf diesem Radrundweg können Sie Grenzen überschreiten, einmalige Aussichten genießen, die Natur erleben, die Seele baumeln lassen und auch noch etwas für Ihre Gesundheit tun.



Bauabschnitt Brücke Eyenbach bis Weissen

Der Bauzeitraum erstreckt sich von Oktober 2012 bis Frühjahr/Sommer 2014, wobei wir unseren Radweg bereits im September diesen Jahres fertigstellen konnten.

Die Arbeiten am Radweg von Eyenbach nach Weissen beinhalteten die Ertüchtigung bzw. Erneuerung des vorhandenen Unterbaus, die Ertüchtigung der Wegentwässerung und des Banketts sowie die Oberflächenbehandlung als Tränkdecke (Asphaltspritzdecke).



Weißbachbrücke mit neuem Anstrich und Eichen-Belag



Viadukt in Egg-Melisau (noch mit provisorischem Geländer)

Den größten Teil des Projektes aber stemmten unsere Nachbarn. Seit dem Baustart im Oktober 2012 wurden auf der 9.870 Meter langen Strecke zwischen Egg und Doren über 700 m² Natursteinmauerwerk fachmännisch saniert und 6.000 Tonnen Wasserbausteine verbaut. Die Grobplanie ist auf der gesamten Strecke fertig, auf verschiedenen Abschnitten ist auch schon die Feinkiessschicht der Fahrbahn aufgebracht. Geländer und Steinschlagnetze sorgen für Sicherheit. Die Aufpflanzungen wachsen gut an, Kleinbiotope bieten Heimat für verschiedene Tiere und Pflanzen.

Sämtliche Bauarbeiten am Radrundweg Nagelfluhkette erfolgen mit hoher Sensibilität für Natur und Umwelt. Eine eigene ökologische Bauleitung unterstützt laufend bei Fragen und berichtet regelmäßig an Auftraggeber und Behörden. Auch das Kulturgut der ehemaligen Bregenzerwaldbahn ist in vielen Details präsent: Mauern, Wasserableitungen, Durchlässe oder Brücken geben einen Eindruck von der Baukunst Anfang des 20. Jahrhunderts. Das Viadukt in Egg, die Stahlbrücken über Subersach und Weißbach und etliche andere Bauwerke werden nach der Sanierung wieder in neuem Glanz ihre Aufgabe erfüllen können.

Mit der Fertigstellung im Frühjahr 2014 ist ein wunderbarer und einzigartiger Radrundweg im Naturpark Nagelfluhkette entstanden. Dieses Naturerlebnis sollten Sie nicht verpassen, denn es dient nicht nur touristischen Zwecken, sondern insbesondere der Lebensqualität unserer heimischen Bevölkerung. Auf diesem Radrundweg können Sie Grenzen überschreiten, einmalige Aussichten genießen, die Natur erleben, die Seele baumeln lassen und auch noch etwas für Ihre Gesundheit tun.



Bekieste Oberfläche und Hangsicherungsmaßnahmen



Asphaltspritzdecke und Ertüchtigung der Wegentwässerung